## ПОЧЕМУ НЕЛЬЗЯ ГЛУШИТЬ МОТОР СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ДВИЖЕНИЯ.

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..

Наверное, каждый владелец автомобиля с турбированным двигателем знает, что глушить мотор сразу же после полной остановки колес не рекомендуется. В будущем такая вредная привычка может привести к самым непредсказуемым последствиям. Однако это же правило игнорируют владельцы машин с обычными атмосферными установками, считая, что эти проблемы их не коснутся. И совершенно напрасно. Эксперты рассказали, чем грозит глушение безнаддувных движков сразу после окончания поездки.

Для начала нужно запомнить, что останавливать работу движка резко не рекомендуется.

………………………………………………………………………………………..

1. Прежде стоит подождать выравнивания холостых оборотов. Данное правило позволит нормально заглушить систему и остановить водяной насос.

2. Резкое глушение атмосферного агрегата чревато перегревом важных деталей системы. На холостых оборотах происходит их плавное охлаждение, благодаря чему все узлы проработают значительно дольше.

3. Преждевременная остановка может стать причиной большого скопления нагара в силовом агрегате. Его излишнее количество сокращает ресурс мотора, что в будущем может стать причиной капитального ремонта.

4. Также стоит помнить, что работа системы на повороте ключа в замке зажигания не заканчивается. После того, как водитель заглушил силовой агрегат, прекращает работу только регуляторное реле, а генератор еще функционирует некоторое время. Работающий генератор осуществляет вращение вала, который подает напряжение на все установленные в автомобиле электроприборы. Это негативно сказывается на состоянии проводки машины, а при частом допущении подобной ошибки из строя могут выйти все системы.

…………………………………………………………………………………….

Итак, чтобы предотвратить возможную неисправность, рекомендуется после окончания движения дать мотору поработать еще несколько минут.

Такое простое правило поможет не только продлить срок службы любого силового агрегата, вне зависимости от его типа, но и избежать преждевременного капитального ремонта. Постепенная остановка двигателя позволяет правильно завершить работу всей системы, начиная от водяного насоса и заканчивая генератором, который отвечает за электропитание всех установленных приборов.

**Автор: А. Подшивалов, - эксперт(канал на You Tube: NA AVTOTRASSE)**